

UWAGA!

- W przypadku załadowania towaru na **EUROPALETACH** na terenie Niemiec lub Polski Zleceniobiorca zobowiązuje się do wymienienia ich lub zwrócenia w ciągu 14 dni roboczych.
- Niezależnie od wskazania na pierwszej stronie niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca musi wypisać kwit paletowy potwierdzający wymianę lub brak wymiany palet, który powinien być podpisany przez osobę wydającą/przyjmującą towar. Jest to warunek zapłaty.
- Jeśli kontrahent Zleceniodawcy obciąży Zleceniodawcę za brak wymiany palety, Zleceniodawca ma prawo przekazać obciążenie w całości na Zleceniobiorcę.

Ogólne warunki zlecenia:

1. Umowę przewozu uznaje się za zawartą jeśli Zleceniobiorca nie odrzuci oferty w terminie 30 minut od momentu jej wystawienia przez Zleceniodawcę za pośrednictwem poczty elektronicznej. Za rezygnację po wskazanym czasie Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą wynoszącą 100% frachtu wystawiając notę obciążeniową.
2. Wszystkie zmiany warunków umowy przewozu muszą być zaakceptowane pisemnie przez Zleceniodawcę.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wykonywania swoich czynności z należytą starannością, zgodnie z interesem Zleceniodawcy oraz jego kontrahenta oraz zgodny z treścią niniejszej umowy przewozu.
4. Zleceniobiorcę oraz kierowcę obowiązuje bezwzględny zakaz pokazywania lub udostępniania osobom trzecim w tym kontrahentowi Zleceniodawcy niniejszej oferty i jakichkolwiek dokumentów związanych z przewozem towaru na każdym etapie wykonywania przewozu. Naruszenie tego przepisu może skutkować nałożeniem na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 50% frachtu.
5. Obowiązuje bezwzględny zakaz przeładunku towaru na każdym etapie wykonywania umowy przewozu oraz zakaz odsprzedawania (przekazywania na podwykonawcę) przewozu. Naruszenie tych warunków może skutkować nałożeniem kary umownej przez Zleceniodawcę na Zleceniobiorcę w wysokości 50% ustalonej stawki frachtu.
6. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania terminów załadunku i rozładunku towaru pod rygorem nałożenia kary umownej w wysokości 150 Euro za dobę.
7. Wszelkie pozostałe koszty wynikające z niedotrzymania terminu za/rozładunku lub też niepodstawienia pojazdu w wyznaczonym terminie będą przekazane na Zleceniobiorcę.
8. Pojazd, którym będzie wykonywany transport musi być w pełni sprawny technicznie, umożliwiającą wykonanie transportu po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie informować Zleceniodawcę o jakichkolwiek opóźnieniach i innych problemach występujących w trakcie realizacji umowy przewozu.
10. Postoje pojazdu mogą odbywać się tylko i wyłącznie w miejscach strzeżonych.
11. Zlecenie może być wykonane wyłącznie przez Zleceniobiorcę posiadającego aktualne i wymagane prawem licencje i pozwolenia, jak również ważne i opłacone ubezpieczenie OCP z zakresem ubezpieczenia obejmującym ochronę za szkody kradzieży i rabunku.
12. Zleceniobiorca po przyjęciu ładunku zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności danych z listu przewozowego ilości, wagi, numerów oraz innych cech ze stanem faktycznym towaru, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy wszelkie uwagi zamieścić na dokumencie przewozowym oraz poinformować o tym Zleceniodawcę.
13. Kierowca zobowiązany jest do zabezpieczenia ładunku przed ewentualnym zniszczeniem, uszkodzeniem lub utratą oraz odpowiada własną polisą za szkody poniesione w trakcie przewozu.
14. Zleceniobiorca ponosi całkowitą odpowiedzialność za dostarczenie towaru zgodnie z dokumentem przewozu.
15. W przypadku dostawy towaru pod wskazany adres Zleceniobiorca zobowiązany jest do otrzymania pokwitowania odbioru, które powinno zawierać podpis i pieczętkę oraz datę.
16. W przypadku neutralizacji w miejscu rozładunku nie wolno pokazywać dokumentów otrzymanych od załadowcy.

17. Przewóz międzynarodowy odbywa się według zasad Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), natomiast przewozu krajowego stosownie do ustawy Polskiego Prawa Przewozowego i przepisów kodeksu cywilnego.

18. Zleceniobiorca odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub jego uszkodzenie, które nastąpi w czasie przyjęcia towaru a jego wydaniem oraz za opóźnienie dostawy, stosownie do obowiązujących przepisów.

19. W przypadku, gdy przed wydaniem przesyłki odbiorcy okaże się, że doznała ona uszczerbku lub uszkodzenia, Zleceniobiorca ustala niezwłocznie protokolem stan przesyłki oraz okoliczności powstania danej szkody. Protokół podpisują osoby uczestniczące w ustaleniu stanu przesyłki, przy czym w imieniu Zleceniobiorcy protokół podpisuje kierowca, który świadczy usługę przewozu. W razie odmowy podpisania protokołu przez odbiorcę przesyłki, Zleceniobiorca wskazuje w treści protokołu ten fakt i wyjaśnia przyczyny odmowy.

20. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przesłania Zleceniodawcy wskazany w pkt. 19 protokół oraz jeśli zaistnieje taka potrzeba udziela Zleceniodawcy dalszych informacji i wyjaśnień.

21. Jeśli kierowca sam ładuje lub rozładowuje dany towar to Zleceniobiorca ponosi całkowitą odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w wyniku tej czynności.

22. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę wskazanych w pkt. 19 niniejszych ogólnych warunków zlecenia obowiązków, skutkującego powstaniem po stronie Zleceniodawcy lub kontrahenta Zleceniodawcy jakichkolwiek roszczeń, w tym roszczeń odszkodowawczych, Zleceniobiorca obowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania na zasadach ogólnych.

23. Zleceniobiorca i Zleceniodawca zgodnie ustalają, że z tytułu niezawinionych przez Zleceniobiorcę postojów pojazdu przy załadunku lub rozładunku, za pierwsze 48 godzin (z wyłączeniem weekendów oraz świąt) Zleceniodawca nie ponosi żadnych opłat.

24. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zachowania tajemnicy wszystkich informacji, które zostały mu ujawnione, w tym odnośnie nadawcy i odbiorcy towaru, umówionego za przewóz wynagrodzenia oraz do zachowania poufności niniejszej oferty.

25. Wskazane dane dotyczące firmy i dokładnego adresu nadawcy oraz odbiorcy towaru stanowią element bazy danych Zleceniodawcy, która ma charakter tajemnicy przedsiębiorstwa Zleceniodawcy i mogą być wykorzystane przez Zleceniobiorcę wyłącznie w celu realizacji zawartej umowy ze Zleceniodawcą.

26. Niniejsze zlecenie jest ważne bez jednoznacznego odstąpienia umowy na piśmie.

Faktury i płatności:

1. Oświadczam, że jestem podatnikiem podatku VAT o nr NIP: PL 592-206-96-52 oraz upoważniam Zleceniobiorcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu.

2. Jeśli strony nie ustaliły inaczej to fakturę należy wystawić w EURO. Do celów księgowych obowiązuje średni kurs waluty ogłoszony przez NBP w dniu poprzedzającym rozładunek (dzień sprzedaży). Na fakturze należy umieścić nasz numer zlecenia.

3. Faktura musi być wystawiona w miesiącu zakończenia usługi.

3. Wysokość wynagrodzenia Zleceniobiorcy za wykonanie usługi transportowej, objętej umową przewozu, wskazana jest każdorazowo w ofercie. Ustalone wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty

Zleceniobiorcy oraz Zleceniobiorca nie jest uprawniony do żądania do Zleceniodawcy dodatkowych kosztów.

3. Termin płatności podany jest na pierwszej stronie niniejszego zlecenia

4. W ciągu 7 dni od daty rozładunku należy wysłać skan lub zdjęcia dokumentów transportowych mailem na adres a.bieltrans@gmail.com, w tytule wpisując nr zlecenia transportowego. Natomiast **oryginały wraz z fakturą** należy dostarczyć pocztą w ciągu **10 dni** od daty rozładunku.

Dostarczenie wszelkich dokumentów po terminach wskazanych w tym punkcie skutkować będzie obniżeniem zapłaty o 20% oraz wydłużeniem płatności o 30 dni. W przypadku spóźnienia ponad 20 dni zapłata zostanie pomniejszona o 50%.

5. W sprawie płatności można kontaktować się pod nr tel. 58 727 05 99.

Oferujemy program SKONT:

5% - wypłacane w ciągu 5 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury oraz kompletu dokumentów przewozowych

3% - wypłacane w ciągu 10 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury oraz kompletu dokumentów przewozowych

Na fakturze należy podać wówczas kwotę pomniejszoną o wysokość skonta, oraz termin zapłaty.

Uwagi:

Proszę dołączyć do faktury dwie oryginalnie CMR wraz z kompletem dokumentów otrzymanych od załadowcy, w przeciwny razie fracht może zostać pomniejszony o 10%.